

Les dangers de la privatisation du port de Churchill au Manitoba



Unique port canadien en eau profonde dans l'Arctique, Churchill est une petite communauté du nord sur les rives de la baie d'Hudson, domicile de quelque 850 personnes. De par sa situation géographique, elle est inaccessible par la route, et donc tributaire des liaisons par chemin de fer, voie maritime et vols aériens.

Son emplacement géographique en fait un endroit idéal pour l'installation d'un port du fait de son accès à l'Atlantique Nord. Churchill sert également de principale plaque tournante pour les expéditions de grains. À une époque, des milliers de kilos de grains partaient

du port de Churchill vers le monde entier.

Le port avait été conçu pour agir comme « un grand projet d'édification de la nation », offrant une route plus directe vers l'Europe et garantissant un passage stratégique pour renforcer la revendication du Canada sur l'Arctique.

Toutefois, plutôt que d'investir dans cette communauté et ce port stratégique, le gouvernement canadien a laissé tomber Churchill, ses citoyens et l'ensemble du Canada en laissant des entreprises privées s'en accaparer, ce qui a entraîné des résultats désastreux.



Histoire du port de Churchill

1931

Ouverture du port de Churchill et début des expéditions de grains. Construction de la ligne de chemin de fer reliant Churchill aux autres ports du Canada. Le port et le chemin de fer sont la propriété du gouvernement du Canada.

1935

Création de la Commission canadienne du blé (CCB) comme unique acheteur et vendeur du blé et de l'orge des Prairies destinés à l'exportation depuis le Canada ou à la consommation humaine au pays.

1997

Vente du port par le gouvernement fédéral à une société américaine, OmniTRAX, pour la somme d'un dollar en sus de la vente du chemin de fer de la baie d'Hudson. Il s'agit du seul port canadien stratégique à avoir été vendu.

2012

Dissolution par le gouvernement conservateur, dirigé par Stephen Harper, de la Commission canadienne du blé, et création d'un organisme de mercatique volontaire, entraînant ainsi une forte diminution des expéditions de grains depuis Churchill.

2015

Vente de la CCB, dorénavant privée, à Global Grain Group, coentreprise de sociétés saoudiennes et américaines.

Juin 2016

Fermeture du port par OmniTRAX causant le licenciement des travailleuses et travailleurs sur préavis de deux semaines seulement. Le port employait 10 % de la population de la ville.

Juillet 2016

Diminution de moitié, par OmniTRAX, du service ferroviaire vers Churchill.

Sept. 2016

Fermeture officielle du port de Churchill.

Juin 2017

Inondation des voies ferrées à la suite des crues printanières forçant la fermeture de la seule liaison ferroviaire vers Churchill. OmniTRAX et le gouvernement fédéral ne parviennent pas à s'entendre sur l'entité responsable des travaux de réparation des voies et la population de Churchill est coupée de toute liaison terrestre.

Hiver 2018-2019

Les habitants de Churchill sont confrontés à de grosses difficultés alors que l'approvisionnement en aliments est au plus bas, que le coût des denrées explose, et qu'il y a pénurie de propane pour chauffer les maisons.

Mai 2018

Conclusion d'une entente provisoire visant à redonner la propriété du port de Churchill et de la voie de chemin de fer à la communauté. Deux groupes représentant les communautés du nord et les Premières Nations – One North and Mississippi Rail LP – regroupent leurs forces avec Fairfax Financial Holdings, et concluent une entente de principe pour acheter les actifs d'OmniTRAX.

Sept. 2018

Finalisation de la vente du chemin de fer et du port, deux ans après la fermeture du port. Le nouveau propriétaire – Arctic Gateway Group – est un partenariat public-privé (PPP) composé de Mississippi Rail Limited Partnership, de Fairfax Financial Holdings, et d'AGT Limited Partnership.

Oct. 2018

Réouverture de la voie ferrée, et reprise de l'approvisionnement de Churchill.

Début des travaux de réparation avec un financement de 117 millions de dollars du gouvernement fédéral.

Nov. 2018

Début des travaux de restauration du port, sa réouverture étant fixée à l'été 2019.